

УСТАВ
Государственного предприятия "Национальная
компания "Кыргыз темир жолу"

I. Общие положения

1. Государственное предприятие "Национальная компания "Кыргыз темир жолу", именуемое в дальнейшем Компания, является юридическим лицом, ведающим вопросами железнодорожного транспорта, обеспечивающим потребности экономики и населения Кыргызской Республики в железнодорожных перевозках, определяемых настоящим Уставом и законодательством Кыргызской Республики.

Компания создана в соответствии с Указом исполняющего обязанности Президента Кыргызской Республики от 24 мая 2005 года № 187 "О создании Государственного предприятия "Национальная компания "Кыргыз темир жолу" в целях совершенствования системы управления железнодорожным транспортом, координации его работы и разработки национальной стратегии развития железнодорожного транспорта на территории Кыргызской Республики.

2. Учредителем Компании является Правительство Кыргызской Республики. Учредитель утверждает Устав.

3. Компания в своей деятельности руководствуется Конституцией Кыргызской Республики, законами Кыргызской Республики, указами и распоряжениями Президента Кыргызской Республики, постановлениями и распоряжениями Правительства Кыргызской Республики, иными нормативными правовыми актами, международными договорами в области железнодорожного транспорта, которые признаны Кыргызской Республикой, а также настоящим Уставом.

4. Компания является юридическим лицом, имеет эмблему, угловой штамп, а также печать с изображением Государственного герба Кыргызской Республики и со своим наименованием на государственном, русском и английском языках.

5. Полное официальное наименование Компании:

на кыргызском языке: "Кыргыз темир жолу" улуттук компаниясы" мамлекеттик ишканасы";

на русском языке: "Государственное предприятие "Национальная компания "Кыргыз темир жолу";

на английском языке: "State Enterprise "National Company "Kyrgyz Temir Jolu".

Краткое официальное наименование Компании:

на кыргызском языке: "Кыргыз темир жолу" УК" МИ;

на русском языке: "ГП "НК "Кыргыз темир жолу";

на английском языке: "SE "NC "Kyrgyz Temir Jolu".

6. Компания действует на принципах полного хозяйственного расчета, самофинансирования и самоокупаемости, имеет основные и оборотные средства, самостоятельный сводный баланс, расчетные счета в национальной и иностранной валюте в банковских учреждениях Кыргызской Республики и за рубежом.

Компания не является собственником имущества, которое передается ей на праве оперативного управления.

7. Компания вправе заключать хозяйственные договоры и совершать сделки, приобретать имущественные и личные неимущественные права и нести обязанности, выступать истцом и/или ответчиком в судах любой юрисдикции.

8. Магистральные железные дороги, включающие территорию в пределах полосы отвода и охранной зоны, объекты железнодорожного транспорта (пешеходные мосты, тоннели, пассажирские платформы и т.д.), а также линейные подразделения, находятся в оперативном управлении Компании.

9. Компания создана на базе Управления Кыргызской железной дороги при Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики и является его правопреемником.

10. В соответствии с гражданским законодательством Кыргызской Республики Компания является правопреемником всех имущественных прав и обязанностей Отдела рабочего снабжения ГП "НК "Кыргыз темир жолу" и филиала ГП "НК "Кыргыз темир

жолу" по обеспечению строительного-монтажных и ремонтных работ в отношении всех их кредиторов и должников.

11. Местонахождение Компании: 720009, Кыргызская Республика, город Бишкек, ул. Льва Толстого, 83.

12. Компания приобретает права юридического лица с момента его государственной регистрации в органах юстиции Кыргызской Республики.

13. В структуру Компании входят следующие предприятия и филиалы:

- Южное отделение ГП "НК "Кыргыз темир жолу", местонахождение: 715604, Кыргызская Республика, город Джалал-Абад, ул. Токтогула, 7;

- Мостостроительный отряд, местонахождение: 720009, Кыргызская Республика, город Бишкек, ул. Льва Толстого, 103;

- Хозрасчетное предприятие "Ак-Суу", местонахождение: Кыргызская Республика, город Бишкек, ул.Орозбекова, 1;

- Филиал ГП "НК "Кыргыз темир жолу" по вагонному хозяйству, местонахождение: 720009, Кыргызская Республика, город Бишкек, ул. Льва Толстого, 59 "а";

- Филиал ГП "НК "Кыргыз темир жолу" по путевому хозяйству, местонахождение: 720009, Кыргызская Республика, город Бишкек, ул. Льва Толстого, 93 "а";

- Филиал ГП "НК "Кыргыз темир жолу" по обслуживанию пассажиров, местонахождение: Кыргызская Республика, город Бишкек, ул. Льва Толстого, 3 "а";

- Филиал ГП "НК "Кыргыз темир жолу" по локомотивному хозяйству, местонахождение: 720009, Кыргызская Республика, город Бишкек, ул. Льва Толстого, 105;

- Филиал ГП "НК "Кыргыз темир жолу" по обеспечению электроэнергией, сигнализацией и связью, местонахождение: 720009, Кыргызская Республика, город Бишкек, ул.Кривоносова, 1;

- Филиал ГП "НК "Кыргыз темир жолу" по обеспечению погрузочно-разгрузочных работ, местонахождение: 720009, Кыргызская Республика, город Бишкек, ул. Льва Толстого, 45;

- Филиал ГП "НК "Кыргыз темир жолу" по материально-техническому обеспечению, местонахождение: 720054, Кыргызская Республика, город Бишкек, ул. Товарная, 42;

- Филиал ГП "НК "Кыргыз темир жолу" по информационно-вычислительному обеспечению, местонахождение: 720009, Кыргызская Республика, город Бишкек, ул.Осмонова, 1/1;

- Филиал ГП "НК "Кыргыз темир жолу" по обеспечению военизированной охраны объектов железной дороги и перевозимых грузов, местонахождение: 720009, Кыргызская Республика, город Бишкек, ул. Льва Толстого, 63 "а".

II. Основные задачи

14. Основными задачами Компании являются:

- удовлетворение спроса на железнодорожные перевозки и другие услуги железнодорожного транспорта;

- участие в разработке, координации и реализации политики в области железнодорожного транспорта на территории Кыргызской Республики;

- обеспечение устойчивой и безопасной работы железнодорожного транспорта с целью удовлетворения потребности народного хозяйства и взаимодействие с другими видами транспорта при высоком уровне обслуживания, предоставление потребителям широкого спектра производственных, транспортных, страховых, торговых, туристических и других услуг при обеспечении сохранности здоровья и жизни пассажиров, а также перевозимых грузов;

- повышение конкурентоспособности железнодорожного транспорта;

- обеспечение безопасности при проведении железнодорожных перевозок и эксплуатации железнодорожного транспорта структурными подразделениями (единицами), дочерними предприятиями и другими эксплуатантами на территории Кыргызской Республики;

- участие в организации работы по осуществлению контроля за соблюдением правил, действующих на территории Кыргызской Республики, по регулированию использования железнодорожного транспорта Кыргызской Республики;

- разработка и внедрение мер по предотвращению незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта;

- обеспечение по решению Правительства Кыргызской Республики использования железнодорожного транспорта в чрезвычайных обстоятельствах (ситуациях), а также реализация специальных программ оборонного характера;
- исследование конъюнктуры рынка перевозок грузов и пассажиров железнодорожным транспортом, прогнозирование его развития и расширения с учетом структурной перестройки экономики республики;
- повышение устойчивости работы и увеличение пропускной способности железной дороги;
- разработка и реализация комплекса мер, обеспечивающих дальнейшее эффективное развитие и эксплуатацию железной дороги в Кыргызской Республике;
- организация проведения на железнодорожном транспорте единой научно-технической и инвестиционной политики, разработка и внедрение новой техники и технологий, комплексного развития железнодорожного транспорта;
- разработка принципов и методики экономических взаимоотношений между предприятиями отрасли и их реализация;
- реализация и обеспечение государственной программы по проектированию, строительству, эксплуатации и дальнейшему развитию магистральных железных дорог, создание, обслуживание, развитие и эксплуатация социальной инфраструктуры в регионах строительства;
- создание эффективной системы работы с инвесторами, международными организациями, финансовыми институтами и странами, оказывающими экономическую помощь республике, относящуюся к проектированию и строительству магистральных железных дорог;
- участие в разработке государственной программы и проектов по привлечению и использованию иностранных инвестиций и экономической помощи в проектировании и строительстве магистральных железных дорог;
- разработка и осуществление комплексных мероприятий по развитию пристанционного сервиса, организация пунктов отдыха пассажиров, пристанционных торговых точек вдоль магистральных железных дорог и иных услуг;
- обеспечение безопасности движения на железных дорогах, недопущение возникновения аварийных ситуаций при строительстве и эксплуатации.

III. Основные функции

15. В соответствии с возложенными задачами Компания выполняет следующие функции:

- а) в области организации управления перевозочным процессом:
 - разработка, утверждение и выполнение графика движения поездов, показателей использования подвижного состава и индикативного плана перевозок грузов и пассажиров;
 - разработка единых нормативных документов по технической эксплуатации железной дороги и условий перевозок, нормативов использования грузовых вагонов и контейнеров;
 - регулирование погрузки, выгрузки и организация движения поездов в условиях чрезвычайных ситуаций;
 - разработка единых принципов организации работы диспетчерского аппарата, автоматизации процессов управления перевозками, общего информационного обеспечения эксплуатационной работы;
- б) в области экономики и финансов:
 - участие в формировании проектов государственных и межгосударственных программ развития железнодорожного транспорта, годовых перспективных прогнозов по производственно-экономическим и финансовым показателям в основной, подсобно-вспомогательной и коммерческой деятельности, а также в социальной сфере и в области охраны окружающей среды;
 - организация маркетинговых исследований в области перевозок грузов и пассажиров железнодорожным транспортом, разработка предложений по годовым перспективным прогнозам и схемам развития и размещения объектов железнодорожного транспорта на перспективу, комплексным мероприятиям по увеличению пропускной и провозной способности железнодорожного транспорта;
 - организация, реконструкция и техническое перевооружение действующих предприятий и объектов железнодорожного транспорта, сооружаемых за счет собственных и иных привлеченных средств;
 - строительство, приобретение, эксплуатация и сдача в аренду как в Кыргызской Республике, так и за ее пределами, для осуществления своей

деятельности производственных и иных помещений, а также всякого рода движимого и недвижимого имущества в порядке, установленном законодательством Кыргызской Республики;

- проведение в соответствии с законодательством Кыргызской Республики, международными и межправительственными соглашениями согласованной политики в области тарифов и перевозки грузов, пассажиров, почты и багажа;

- проведение финансовых взаиморасчетов между предприятиями, пользователями услуг Компании, юридическими и физическими лицами, осуществление контроля за состоянием расчетов и полной предъявления требований об оплате расходов по обслуживанию железнодорожного транспорта на всей территории Кыргызской Республики и за ее пределами, разработка и осуществление мероприятий по улучшению расчетов с иностранными предприятиями, учреждениями, организациями, юридическими и физическими лицами;

- осуществление контрольно-ревизионной работы на предприятиях Компании по правильности расчета и уплаты налогов и обязательных платежей в соответствии с законодательством Кыргызской Республики;

- организация правовой, коммерческой, валютной, финансовой и рекламной работы, связанной с железнодорожными перевозками и другими услугами в этой области, и осуществление необходимых для этого экспортно-импортных операций;

- создание централизованного инвестиционного фонда для финансирования наиболее капиталоемких проектов по закупке (аренде) новой техники, модернизации имеющейся инфраструктуры, строительству новых железнодорожных линий;

- совершение в пределах своей компетенции как в Кыргызской Республике, так и за ее пределами, сделок и иных юридических актов, в том числе кредитных и вексельных, с предприятиями, учреждениями, организациями, обществами и отдельными лицами;

в) в области технической политики:

- определение совместно с предприятиями Компании приоритетных направлений научно-технического прогресса на железнодорожном транспорте;

- разработка отраслевых нормативно-технических документов, направленных на обеспечение безопасности движения поездов, охраны труда, регламентирующих эксплуатацию, содержание и ремонт технических средств;

- организация работы в области технического регулирования, стандартизации, метрологии, сертификации и научно-технической информации, распространения передового опыта, руководство изобретательской, рационализаторской деятельностью;

- разработка нормативных документов по использованию топливно-энергетических ресурсов на железнодорожном транспорте;

г) в области материально-технического снабжения:

- определение потребности железнодорожного транспорта в материально-технических и топливно-энергетических ресурсах, организация их удовлетворения, а также совместно с предприятиями и организациями формирование заказов на продукцию, поставляемую для нужд Кыргызской Республики, обеспечение железнодорожных предприятий продукцией по централизованно регулируемой номенклатуре;

- создание резервов основных видов материально-технических ресурсов для ликвидации последствий стихийных бедствий, аварий и иных непредвиденных обстоятельств;

- организация работ по взаимодействию и сотрудничеству с поставщиками материально-технических ресурсов для нужд предприятий железной дороги;

- обеспечение готовности железнодорожного транспорта для работы в особый период;

д) в области внешнеэкономической деятельности:

- разработка и заключение в установленном порядке с иностранными железными дорогами (ведомствами), организациями и фирмами соглашений (договоров) по вопросам перевозок грузов и пассажиров, развития международных транспортных связей, участие от имени Кыргызской Республики в международных организациях железнодорожного транспорта;

- заключение с соответствующими организациями государств СНГ соглашений по вопросам функционирования железнодорожного транспорта;

- по мере необходимости иметь и содержать на иностранных железных дорогах свои представительства или уполномоченных представителей;

- подготовка к оформлению в установленном порядке паспортно-визовой документации для выезда за рубеж работников Компании;

- осуществление внешнеэкономической деятельности, совершение внешнеторговых кредитных, вексельных и иных сделок, не запрещенных законодательством Кыргызской Республики, осуществление в установленном порядке для обеспечения нужд предприятий Компании экспортно-импортных операций;

- организация и управление деятельностью представительств Компании за рубежом с целью повышения валютной эффективности их коммерческой работы;

- е) в области кадров, труда и социальных вопросов:

- обеспечение на железнодорожном транспорте эффективной кадровой политики;
- определение системы отбора работников Компании и ее предприятий, условий их ответственности, оплаты труда, поощрения, социальной защиты, в том числе ветеранов производства;

- организация системы профессионального и экономического обучения кадров на основе потребностей предприятий, обеспечение содержания и развития материальной базы;

- обеспечение подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров;

- обеспечение в соответствии с законодательством Кыргызской Республики особого режима рабочего времени и времени отдыха отдельных категорий работников Компании, непосредственно связанных с движением поездов и обслуживанием пассажиров;

- ж) в области проектирования и строительства магистральных железных дорог:

- проектирование, строительство и эксплуатация магистральных железных дорог в Кыргызской Республике с финансированием указанных работ из республиканского бюджета, целевых фондов и других источников, не противоречащих законодательству Кыргызской Республики;

- осуществление мероприятий по выполнению государственной программы проектирования и строительства магистральных железных дорог;

- реализация в установленном порядке инвестиционной политики по проектированию и строительству магистральных железных дорог, проведение мероприятий по внедрению новой техники и технологий;

- разработка и внесение на рассмотрение Правительства Кыргызской Республики предложений по вопросам предоставления гарантий иностранным инвесторам, оказывающим экономическую помощь в проектировании и строительстве магистральных железных дорог;

- организация и проведение республиканских и международных торгов по проектированию и строительству магистральных железных дорог, а также по закупке строительных материалов, оборудования, машин и механизмов для строительства магистральных железных дорог в порядке, предусмотренном законодательством Кыргызской Республики;

- координация экономического и научно-технического сотрудничества с хозяйственными отраслями республики и внешнеэкономических связей по проектированию, строительству и дальнейшему развитию магистральных железных дорог;

- координация и регулирование деятельности подведомственных организаций, выполнение природоохранных мероприятий при производстве строительных работ;

- оказание консультационных, инжиниринговых, маркетинговых и иных услуг.

16. Компания, наряду с выполнением перечисленных функций:

- осуществляет контроль за выполнением требований правил пользования железнодорожным транспортом, состоянием безопасности движения поездов, сохранностью объектов железнодорожного транспорта, перевозимых грузов и подвижного состава, проводит анализ причин нарушений безопасности движения, осуществляет меры по предупреждению крушений, аварий, экологических бедствий, разрабатывает правила нахождения работников в зонах повышенной опасности и проведения в них работ;

- проводит работу по организации страхования пассажиров и грузов;

- разрабатывает предложения по развитию перевозок в прямом смешанном сообщении, а также по взаимодействию работы с другими видами транспорта;

- организует в установленном порядке на предприятиях промышленности приемку (техническую инспекцию) железнодорожной техники и другой продукции, поставляемой для железнодорожного транспорта;

- согласовывает условия строительства зданий, сооружений в пределах полосы отвода железной дороги, пересечения железнодорожных путей трубопроводами, линиями связи, электропередачи и другими коммуникациями, примыкания подъездных путей, а также минимальные расстояния от объектов, связанных с производством, хранением, погрузкой, транспортировкой и выгрузкой взрывчатых,

легковоспламеняющихся, радиоактивных, ядовитых и отравляющих веществ до железнодорожных путей общего пользования и сооружений;

- устанавливает порядок проведения испытаний и проверки знаний правил технической эксплуатации железной дороги, правил пользования железнодорожным транспортом, технических условий погрузки и крепления грузов, других нормативных актов работниками предприятий, порядок проведения испытаний и выдачи свидетельств на право управления локомотивом на путях общего пользования, порядок присвоения классности машинистам локомотивов и других предприятий железнодорожного транспорта, независимо от их ведомственной подчиненности и форм собственности;

- обеспечивает контроль за соблюдением правил эксплуатации электрических, тепловых и теплоэнергетических установок на железнодорожном транспорте, а также емкостей, работающих под давлением;

- в пределах своей компетенции разрабатывает правила, инструкции и иные нормативные акты по вопросам правил и условий перевозок, пользования средствами железнодорожного транспорта, безопасности движения, охраны порядка, пожарной безопасности, санитарных правил на железнодорожном транспорте и, при необходимости, вносит их в установленном порядке на утверждение Правительства Кыргызской Республики;

- устанавливает порядок медицинского освидетельствования работников, подлежащих обязательному медицинскому осмотру согласно установленному перечню;

- организует проведение работ по мобилизационной подготовке, гражданской обороне железнодорожного транспорта;

- обеспечивает взаимодействие с заинтересованными организациями по вопросу выполнения перевозок в особый период, содержания технических средств и материальных ценностей в мобилизационном резерве и специальном запасе;

- обеспечивает проведение необходимых мероприятий по защите государственных секретов.

IV. Имущество и средства

17. Компания самостоятельно владеет, пользуется, распоряжается принадлежащим ей имуществом на праве оперативного управления в соответствии с законодательством Кыргызской Республики и настоящим Уставом.

Основой использования имущества является право оперативного управления объектами недвижимости, основными средствами и другим имуществом, являющимися собственностью учредителя и переданными им на баланс Компании, с соблюдением предусмотренных законодательством Кыргызской Республики правил и процедур.

18. Имущество Компании составляют основные фонды и оборотные средства, а также иные материальные ценности, необходимые для производственной деятельности входящих в нее структур, отражаемые в самостоятельном балансе Компании.

19. Изъятие у Компании ее основных фондов, оборотных средств и используемого имущества допускается только по решению учредителя или суда.

20. Источниками формирования имущества Компании являются:

- имущество, переданное ей учредителем на праве оперативного управления;
- доходы, полученные от хозяйственной и внешнеэкономической деятельности;
- доходы, полученные от выполнения работ и услуг на основе договоров с юридическими и физическими лицами, в том числе с иностранными;

- доходы от ценных бумаг, приобретаемых в порядке, установленном законодательством Кыргызской Республики;

- кредиты банков;

- бюджетные и иные централизованные ассигнования и вложения;

- кредиты, предоставляемые международными финансовыми организациями на проектирование и строительство магистральных железных дорог;

- финансирование со стороны международных организаций и других зарубежных источников, включая кредиты, гранты международных организаций, инвесторов, техническую и финансовую помощь стран-доноров;

- прямые иностранные инвестиции;

- безвозмездные и благотворительные взносы, пожертвования организаций, предприятий, юридических лиц и граждан;

- иные источники, не запрещенные законодательством Кыргызской Республики.

21. Доходы, полученные Компанией в результате хозяйственной деятельности, а также имущество, приобретенное за счет собственных средств, принадлежат

Компании и учитываются на отдельном балансе. Данным имуществом и доходами Компания распоряжается самостоятельно без согласия учредителя.

V. Права Компании

22. Компания, для осуществления своих задач, определенных настоящим Уставом, имеет право:

23. Открывать свои филиалы и представительства в Кыргызской Республике, странах СНГ и за рубежом по согласованию с Правительством Кыргызской Республики.

24. Обладать обособленным имуществом, приобретать от своего имени имущественные и личные неимущественные права и нести обязанность, быть истцом и ответчиком в судах любой юрисдикции.

25. Определять объемы выполняемых работ и услуг, исходя из потребностей государственных предприятий, хозяйствующих субъектов и населения республики, на основе государственных заказов и договоров (контрактов).

26. Принимать меры по обеспечению сохранности государственного имущества, находящегося в оперативном управлении Компании.

27. Создавать в соответствии с законодательством Кыргызской Республики государственные хозрасчетные подразделения, вступать в различные внутригосударственные и международные организации, объединения, приобретать акции и облигации как в Кыргызской Республике, так и за ее пределами.

28. Вносить в установленном порядке на рассмотрение Правительства Кыргызской Республики проекты правовых актов, касающиеся вопросов состояния и развития железной дороги.

29. Изменять границы отделений и станций, открывать и закрывать станции, формировать свои производственно-хозяйственные и организационно-управленческие структуры.

30. При необходимости получать от организаций, учреждений, расположенных на территории Кыргызской Республики, независимо от форм собственности, информацию по вопросам, касающимся работы железной дороги и безопасности движения.

31. Вносить изменения в действующую структуру, штатное расписание и систему оплаты, а также создавать, реорганизовывать и ликвидировать входящие в ее структуру предприятия и подразделения по решению Технико-экономического совета Компании.

32. Компания имеет право продавать и передавать другим предприятиям, организациям и учреждениям, обменивать, предоставлять во временное пользование либо взаймы принадлежащее ей оборудование, транспортные средства, инвентарь, сырье и другие материальные ценности, переданные учредителем на праве оперативного управления, списывать их с баланса в порядке, установленном законодательством Кыргызской Республики.

33. По согласованию с уполномоченными государственными органами устанавливать тарифы на внутренние (внутригосударственные) железнодорожные перевозки и сборы за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов.

34. Самостоятельно разрабатывать и устанавливать железнодорожные тарифы в международном сообщении (межгосударственные перевозки) на принципах конкурентоспособности других железнодорожных администраций, с учетом международных соглашений.

35. Самостоятельно заключать договоры с юридическими лицами, независимо от их организационно-правовых форм, а также физическими лицами, в соответствии с целями и задачами Компании.

36. Приобретать продукцию, товары, материальные ресурсы, иное имущество, в том числе основные средства, в установленном законом порядке.

37. Заниматься коммерческой деятельностью, открывать терминалы, склады временного хранения, оказывать иные услуги в области железнодорожного транспорта.

38. Привлекать для консультирования, обучения работников Компании и ее предприятий, других целей специалистов на основе договоров.

39. Пользоваться кредитными средствами, получаемыми на коммерческой основе как в национальной, так и в иностранной валюте, у юридических и физических лиц в Кыргызской Республике и за рубежом.

40. Управлять, пользоваться и владеть государственной собственностью, закрепленной за Компанией, а также осуществлять контроль за эффективностью использования и сохранностью государственного имущества.

41. Привлекать средства международных организаций и учреждений, стран-доноров для реализации проектов строительства магистральных железных дорог в Кыргызской Республике.

42. Привлекать по поручению Правительства Кыргызской Республики прямые иностранные инвестиции, иностранные кредиты, техническую помощь и иные финансовые ресурсы для проектирования и строительства магистральных железных дорог и объектов железнодорожного транспорта (пешеходные мосты, тоннели, пассажирские платформы и т.д.) в Кыргызской Республике.

43. Проводить в установленном законом порядке поисковые, геологоразведочные работы и работы по добыче, переработке и реализации полезных ископаемых с целью укрепления и расширения материально-сырьевой базы Компании, направленной на финансирование строительства магистральных железных дорог.

44. Назначать в пределах своей компетенции и в установленном порядке комиссии по приемке в эксплуатацию законченных объектов, утверждать приемочные акты.

45. Осуществлять контроль за выполнением требований нормативных правовых актов Кыргызской Республики, регулирующих правоотношения в области безопасности движения, эксплуатации транспортных и иных технических средств, связанных со строительством.

46. Заключать соглашения с иностранными организациями и компаниями для содействия привлечению инвестиций в республику, выступать учредителем в совместных с иностранными организациями и компаниями предприятиях в установленном порядке.

47. В установленном порядке оказывать содействие потенциальным инвесторам в определении наиболее оптимальных условий инвестирования в секторе проектирования и строительства магистральных железных дорог в Кыргызской Республике, включая обеспечение визовой поддержки организации пребывания, систематизацию, анализ и оценку рынка потенциальных инвестиций.

48. В установленном порядке привлекать при необходимости в качестве консультантов и экспертов исследовательские учреждения и специалистов, в том числе иностранных, для разработки нормативных документов и проведения различных мероприятий в целях реализации задач Компании.

49. Запрашивать для иностранных инвесторов соответствующую информацию от государственных органов, предприятий, организаций и учреждений.

50. Создавать за счет добровольных отчислений организаций и дорожных органов фонды для развития науки и техники, передовой технологии.

51. Выполнять другие работы и оказывать услуги, не запрещенные законодательством Кыргызской Республики. Все виды деятельности осуществляются Компанией в соответствии с законодательством Кыргызской Республики и на основании лицензий, на все виды деятельности, подлежащие лицензированию.

VI. Управление Компанией

52. Управление деятельностью Компании осуществляет генеральный директор Компании, назначаемый и освобождаемый от должности Премьер-министром Кыргызской Республики по согласованию с Президентом Кыргызской Республики.

53. Генеральный директор Компании имеет заместителей. Заместители генерального директора, главный инженер Компании назначаются и освобождаются от должности генеральным директором Компании по консультации с Технико-экономическим советом.

Для определения направлений перспективного развития Кыргызской железной дороги, рассмотрения вопросов технического и технологического перевооружения, интенсификации перевозочного процесса, повышения экономической эффективности работы в качестве совещательного органа в Компании создается Технико-экономический совет из числа руководителей служб, отделов Компании, предприятий и профсоюза.

Генеральный директор Компании возглавляет Технико-экономический совет Компании.

Состав Технико-экономического совета и Положение о нем утверждаются генеральным директором Компании.

54. Для рассмотрения наиболее важных, стратегических вопросов, связанных с проектированием, строительством и эксплуатацией построенных магистральных железных дорог, образуется Технический совет. Персональный состав членов Технического совета утверждается Премьер-министром

Кыргызской Республики по представлению генерального директора Компании и по согласованию с Аппаратом Правительства Кыргызской Республики.

55. Генеральный директор Компании:

- руководит всей деятельностью Компании и находящихся в его ведении предприятий и подразделений, реализуя в полном объеме права, предусмотренные законодательством, с учетом особенностей, определяемых в настоящем Уставе;
- представляет без доверенности Компанию во всех органах законодательной и исполнительной власти, в международных железнодорожных организациях, предприятиях, учреждениях и организациях всех форм собственности, заключает договоры, выдает доверенности, открывает в банках расчетные счета, подписывает банковские и финансовые документы;
- в пределах предоставленных прав издает приказы, распоряжения, инструкции, дает указания, обязательные для всех работников железной дороги, и организует проверку их исполнения;
- несет ответственность за выполнение возложенных на Компанию задач и результаты ее работы;
- устанавливает полномочия заместителей директора, главного инженера, начальников служб, отделов Компании, предприятий и специалистов, а также устанавливает степень их ответственности за руководство отдельными областями деятельности железной дороги;
- утверждает структуру и штатное расписание Компании, а также предприятий и структурных подразделений, положение о премировании работников и общую смету расходов;
- утверждает отчеты и годовой баланс Компании;
- утверждает перечень должностей Компании, назначаемые и освобождаемые от должности Генеральным директором Компании или его заместителями;
- назначает и освобождает от должности руководителей предприятий и структурных подразделений Компании, а также работников, входящих в перечень;
- награждает работников железной дороги;
- приостанавливает, изменяет и отменяет приказы и распоряжения подведомственных предприятий и подразделений, противоречащие законодательству Кыргызской Республики, международным правилам и стандартам в области железнодорожных перевозок, а также не отвечающие принципам экономической целесообразности и рациональному использованию имеющихся ресурсов Компании;
- по согласованию с Технико-экономическим советом принимает решения о реорганизации предприятий и структурных подразделений Компании;
- утверждает уставы и положения предприятий и структурных подразделений Компании.

VII. Учет, отчетность и контроль

56. Компания ведет оперативный хозяйственный, бухгалтерский и статистический учет результатов своей деятельности в порядке, установленном законодательством Кыргызской Республики, осуществляет контроль за деятельностью подведомственных предприятий.

57. Компания в установленном порядке представляет налоговым, страховым и другим государственным органам необходимые сведения о результатах своей финансово-хозяйственной деятельности.

58. Контроль за ведением финансово-хозяйственной деятельности Компании и входящих в ее состав предприятий и подразделений осуществляется финансовой и ревизионной службами Компании. Ревизии могут осуществляться также на аудиторской основе.

59. Компания ведет консолидированный баланс, оперативный учет и финансовую отчетность результатов своей деятельности, а также осуществляет контроль за деятельностью подведомственных предприятий.

60. Структурные подразделения подотчетны Компании и представляют финансовую и статистическую отчетность в установленные сроки для составления консолидированной отчетности, анализа финансовых результатов и принятия управленческих решений на перспективу. Консолидированный бухгалтерский баланс и отчет финансовых результатов Компании и ее структурных подразделений утверждается генеральным директором Компании и представляются в соответствующие органы государственного управления.

61. Лица, ответственные в Компании за достоверность сведений бухгалтерской отчетности, и руководители структурных подразделений, допустившие искажения

отчетности с целью сокрытия хищений государственной собственности, несут ответственность, предусмотренную законодательством Кыргызской Республики.

VIII. Особые положения

62. Внесение изменений и дополнений в настоящий Устав осуществляется в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

IX. Ликвидация, реорганизация Компании

63. Реорганизация Компании (слияние, присоединение, разделение, выделение, преобразование) осуществляется в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

64. Прекращение деятельности Компании может быть осуществлено по решению учредителя в случаях и порядке, предусмотренных законодательством Кыргызской Республики.

65. Документы, возникшие в процессе деятельности Компании, используются и хранятся в соответствии с Законом Кыргызской Республики "О национальном архивном фонде".